

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Pszczynie
- podkład geodezyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- uzgodnienia branżowe
- uzgodnienia z Inwestorem w terenie

2. Opis stanu istniejącego

Ulica w planie.

Ulica Szkolna jest drogą powiatową i w obecnym stanie posiada nawierzchnię asfaltową na całej rozpatrywanej długości. Stanowi ona dojazd od DK 1 do zbiornika Goczałkowice. Na rozpatrywanym odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Anny do skrzyżowania z ul. Jeziorną powstały liczne nierówności i deformacje nawierzchni jezdni.

Ponadto na całym omawianym odcinku w latach ubiegłych w jezdni umieszczona została kanalizacja sanitarna a wykonana w miejscu kanału nawierzchnia osiadła tworząc niebezpieczne zapadliska.

Odwodnienie tej części ul. Szkolnej odbywa się poprzez wpusty uliczne, których ujście znajduje się po przeciwnej stronie drogi w rowie otwartym umocnionym płytami chodnikowymi betonowymi 50x50x7cm. Przewody łączące wpusty z rowem, jak i umocnienie rowu ze względu na bardzo zły stan techniczny wymagają gruntownego remontu. Na początkowym fragmencie omawianego odcinka, wody z rowu odprowadzane są istniejącą kanalizacją deszczową $\varnothing 600\text{mm}$, natomiast reszta biegnie dalej rowem otwartym co stanowi odrębne opracowanie.

3. Stan projektowy

3.1. Ulica w planie.

Początek opracowania przyjęto w km 0,0+26,29 (początek kilometrażu przyjęto na osi jezdni ulicy Jeziornej). Zaprojektowano odtworzenie nowej nawierzchni asfaltowej, której szerokość na początkowych 486 m jest zmienna i wynosi od 6,6 m do 6,0 m, na pozostałej długości jest stała i wynosi 6,0m. Zaprojektowano również wymianę

nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 cm na kostkę betonową gr. 6 cm, którego szerokość na całej długości jest niezmienna i wynosi 1,5 m. Na całym odcinku ul. Szkolnej wymieniony zostanie krawężnik drogowy i ułożony na ławie betonowej z oporem. Wymianie podlegać będzie także obrzeże betonowe za chodnikiem na wymiar 30x8 cm.

Wjazdy do posesji po przeciwnej stronie niż chodnik będą wykonane o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na długości pod bramę lub granicę pasa drogowego, zaś dojazd do posesji od strony ciągu pieszego odbywać się będzie przez zaniżony chodnik wykonany również z kostki betonowej gr. 8 cm.

W miejscach zapadlisk nawierzchni po budowie kanalizacji sanitarnej zaprojektowano wymianę podbudowy.

3.2. Ulica w profilu podłużnym

Przekrój podłużny ulicy został przedstawiony na rys. nr 2.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 gr. 7cm
- istniejące warstwy jezdni – frezowanie wyrównujące na średnią gr. 7cm

b. jezdni w miejscach wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni
- górna warstwa podbudowy kamiennej – tłuczeń 0-31,5 mm – gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej – tłuczeń 0-63,0 mm – gr. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm

c. jezdni w miejscu budowy kanalizacji deszczowej

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 gr. 7cm
- geosyntetyk impregnowany przyklejony lepiszczem – pas o szerokości 1,5 m
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 gr. 10cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej – tłuczeń 0-31,5 mm – gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej – tłuczeń 0-63,0 mm – gr. 15 cm
- łupek przepalony

d. chodnika:

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cem. - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa kamienna – tłuczeń 0-31,5 mm – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

e. wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm (czarna)
- podsypka cem. - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej – tłuczeń 0-31,5 mm – gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej – tłuczeń 0-63,0 mm – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm

4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowywanej ulicy odbywać się będzie poprzez spadek poprzeczny warstwy ścieralnej o wartości 2,0% do nowobudowanej kanalizacji deszczowej $\varnothing$ 300 mm z rur PP dwuściennych wraz z kratkami ściekowymi i przykanalikami $\varnothing$ 200 mm z rur PCV a następnie do istniejącej kanalizacji $\varnothing$ 600 mm na początkowym odcinku drogi (tj. około 600,0 m), na pozostałym odcinku woda odprowadzona zostanie bezpośrednio z kratki ściekowej przykanalikiem $\varnothing$ 200 mm z rur PP dwuściennych

pod drogą do wyremontowanego rowu. Zabudowane rury kolektora deszczowego ułożone zostaną na podsypce piaskowej gr. 20 cm i obsypane piaskiem na wysokość 20 cm nad górną jej krawędź. Pozostała część wykopu do wysokości warstw konstrukcyjnych wypełniona zostanie łupkiem przepalonym kopalnianym (niesort) wraz zagęszczeniem warstwami co 20cm. Istniejąca studnia z kręgów betonowych $\varnothing$ 1000 mm przebudowana zostanie na studnię $\varnothing$ 1200 mm z kręgów żelbetowych.

Rów na całej długości opracowania zostanie wyremontowany poprzez usunięcie istniejącego umocnienia, wyprofilowanie skarp z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych dna oraz ponownemu umocnieniu dna rowu płytami chodnikowymi o wymiarach 50x50 cm i skarp płytami ażurowymi 40x60x10cm.

5. Urządzenia obce

W sąsiedztwie ul. Szkolnej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- napowietrzna i podziemna linia telefoniczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

Nie przewiduje się przebudowy tych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE:

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. W ramach planowanych robót nie występuje konieczność wycinki drzew.

